



Aan. Wethouder mobiliteit Rotterdam
Mevrouw **J. Bokhove**
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Betreft: Gezond verkeer
Uw kenmerk: BS19-00329 BS19-00531
Kenmerk: gezondverkeer.Jbokhove.brf

Rotterdam. 21 oktober 2019

Geachte wethouder J. Bokhove,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 9 augustus reageren wij.

Het is teleurstellend dat u de afsluiting van de Maastunnel niet heeft gebruikt om het doorgaand autoverkeer drastisch te beperken. Wij stelden een hoofdfietsroute voor en/of een aparte rijbaan ten behoeve van het Openbaar Vervoer (in beide richtingen) als snelle verbinding tussen het Centraal Station en het Zuidplein. Het momentum was daar! Er was gewenning ontstaan bij automobilisten door de afsluiting van de tunnel. Zo bleek na een half jaar dat 71% van de automobilisten een omweg koos, 23% de reis niet meer maakte en 6% het OV of de fiets nam. Een flinke afname van het autogebruik dus. Het is erg jammer dat het College dit momentum voorbij heeft laten gaan.

De coalitie Gezond Verkeer blijft pleiten voor echte ingrepen op het Maastunneltracé en niet weer voor nieuwe experimenten. Daarover gaan we graag met u om tafel.

Tevens pleiten we voor meer maatregelen die daadwerkelijk het doorgaand verkeer uit de stad gaan weren middels een goed verkeerscirculatieplan, dat doorgaand verkeer ontmoedigt en meer ruimte creëert voor de Rotterdammers. Plannen voor 'groene stadsboulevards' sluiten hier goed bij aan mits nagedacht wordt over de effecten elders in de stad. Ook ons voorstel (zie de 10 x gezond verkeer 010) voor een knip in de Maasboulevard kan hierin worden meegenomen.



Afzonderlijke op zichzelf staande maatregelen in het centrum, zoals laatst voorgesteld voor de Westblaak, keuren wij af. Dit soort maatregelen leidt tot verplaatsing van het autoverkeer naar andere wegen in het centrum, die toch al te zwaar zijn belast. Dat geldt met name voor de 's-Gravendijkwal, de Henegouwerlaan en de Schiekade/Schieweg. Bovendien verbloemen dit soort maatregelen de werkelijke problematiek in Rotterdam: het feit dat er teveel autoverkeer door de stad rijdt dat de lucht ongezond vervuult.

Urgenda heeft op 14 juni jongstleden het 40 punten plan aangeboden aan het kabinet, 4 jaar na het winnen van de klimaatzaak. Ruim 700 organisaties werkten mee aan dit plan.

Maatregel 31 is de 'stadheffing voor een leefbare stad', een congestion charge (zoals in Londen) voor de vijf grote steden. Deze maatregel kan 0,1 megaton CO2 uitstoot besparen en heeft zeer positieve effecten op de luchtkwaliteit. De praktijk in Londen wijst dit ook uit.

Over concrete maatregelen die tot sterke terugdringing van het autoverkeer leiden willen we graag met u om tafel.

Wij zien uit naar uw reactie.
Hoogachtend,
Namens de coalitie Gezond Verkeer

Emile van Rinsum

De coalitie Gezond Verkeer is samengesteld uit vertegenwoordiger van:

- **Adem in Rotterdam**
- **B.O.O.G. (bewoners- en ontwikkelings organisatie 's-Gravendijkwal).**
- **Bewonersgroep Noordereiland**
- **Fietsersbond Rotterdam**
- **Happy Mobility**
- **Milieudefensie Rotterdam**
- **'PlatformA13/A16-RegioparkRottemeren'**
- **Rotterdamse Luchtwachters**
- **Rotterdams Milieucentrum**
- **ROVER reizigers in het openbaar vervoer Rotterdam**
- **Stadslab Luchtkwaliteit**

P/a **Rotterdams Milieucentrum** – Schiekade 189 (302) – 3013 BR Rotterdam
info@rotterdamsmilieucentrum.nl – twitter [@Gezondverkeer](https://twitter.com/Gezondverkeer) - Facebook [Gezond Verkeer](https://www.facebook.com/GezondVerkeer)